

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Продолжительность
обучения:

72 часа

Форма обучения:

очно-заочная; заочная

Разработчики:

руководитель отдела Соколова Е.Ю. _____ 20.04.2026
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П. _____ 20.04.2026
(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

1.1 Цель программы

1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы

1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)

1.4 Нормативные документы для разработки программы

1.5 Категория слушателей

1.6 Требования к уровню их подготовленности

1.7 Форма обучения

1.8 Форма аттестации

1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

2.1 Учебный план

2.2 Календарный учебный график

2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

2.4 Оценочные материалы

2.5 Методические материалы

I. Общие положения

1.1 Цель программы: совершенствование имеющихся профессиональных компетенций, повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и получение новых профессиональных компетенций в области организации перевозок и управления на транспорте.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими общими компетенциями:

- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.2 Планируемые результаты обучения: специалисты, осуществляющие деятельность в области организации перевозочного процесса, прошедшие обучение должны:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Базовые требования к содержанию Программы

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за организацию перевозочного процесса;
- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

Требования к результатам освоения программы:

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Федеральные законы РФ:

1. Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ
3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
5. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановления правительства РФ:

6. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
7. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
9. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
10. Постановление Правительства РФ от 28.11.2025 № 1915 «Об утверждении Правил категорирования объектов транспортной инфраструктуры и изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории»;
11. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
12. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
13. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;

14. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

15. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

16. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

Приказы Министерств и ведомств РФ:

17. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

18. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

19. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

20. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

21. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

22. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Порядок оснащения транспортных средств тахографами»;

23. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

24. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

25. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.5 Категории слушателей:

– специалисты, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом, ответственные за диспетчеризацию выпускаемых на линию транспортных средств.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

– лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование;

– лица, получающие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование.

1.7 Форма обучения: очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Язык обучения: русский

1.8 Форма аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы

специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Форма обучения: очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе		Объем самостоя тельной работы	Форма контроля знаний
			Объем аудиторных занятий			
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Модуль 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в пределах РФ	10			10	
1.1	Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации	5			45	
1.2	Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	5			5	
2.	Модуль 2. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	12	2		10	
2.1	Техническое обслуживание, организация ТО и ТР	4	1		3	
2.2	Требования к техническому состоянию ТС	4	1		3	
2.3	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации транспортных средств	4			4	
3	Модуль 3. Организация безопасности дорожного движения	12	1		11	
3.1	Организация работы по безопасности дорожного движения	3	1		2	

3.2	Анализ, разбор и оформление дорожно- транспортных происшествий	3			3	
3.3	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	3			3	
3.4	Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств	3			3	
4	Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств	10	2		8	
4.1	Организация грузовых перевозок	2	0,5		1,5	
4.2	Организация пассажирских перевозок	2	0,5		1,5	
4.3	Организация перевозок опасных грузов	2	0,5		1,5	
4.4	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2	0,5		1,5	
4.5	Организация перевозок организованной группы детей	1			1	
4.6	Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп	1			1	
5	Модуль 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	10	1		9	
5.1	Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	3			3	
5.2	Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	3			3	
5.3	Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	4	1		3	
6	Модуль 6. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	10	2		8	
6.1	Диспетчерская деятельность на предприятии	5	1		4	

6.2	Требования к заполнению путевых листов	5	1		4	
Итоговая аттестация		8			8	Зачет (тестирова ние)
ИТОГО:		72	8		64	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Форма обучения: заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе		Объём самостоя тельной работы	Форма контроля знаний
			Объём аудиторных занятий			
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Модуль 1. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в пределах РФ	10			10	
1.1	Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации	5			5	
1.2	Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	5			5	
2.	Модуль 2. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	12			12	
2.1	Техническое обслуживание, организация ТО и ТР	4			4	
2.2	Требования к техническому состоянию ТС	4			4	
2.3	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации транспортных средств	4			4	
3	Модуль 3. Организация безопасности дорожного движения	12			12	
3.1	Организация работы по безопасности дорожного движения	3			3	

3.2	Анализ, разбор и оформление дорожно- транспортных происшествий	3			3	
3.3	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	3			3	
3.4	Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств	3			3	
4	Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств	10			10	
4.1	Организация грузовых перевозок	2			2	
4.2	Организация пассажирских перевозок	2			2	
4.3	Организация перевозок опасных грузов	2			2	
4.4	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2			2	
4.5	Организация перевозок организованной группы детей	1			1	
4.6	Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп	1			1	
5	Модуль 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	10			10	
5.1	Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	3			3	
5.2	Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	3			3	
5.3	Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	4			4	
6	Модуль 6. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	10			10	
6.1	Диспетчерская деятельность на предприятии	5			5	

6.2	Требования к заполнению путевых листов	5			5	
Итоговая аттестация		8			8	Зачет (тестирова ние)
ИТОГО:		72			72	

2.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Срок освоения программы – 72 акад. часа (очно-заочная).

Программа обучения проходит в рамках 9 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно – 8 часов).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9
лекции									+
практические занятия									
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	
контрольные занятия									
консультации									+
итоговая аттестация									+

Срок освоения программы – 72 акад. часа (заочная).

Программа обучения проходит в рамках 9 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9
лекции									
практические занятия									
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+
контрольные занятия									
консультации									+
итоговая аттестация									+

**2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации – 10 часов

Тема 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации – 5 часов

- Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения
- Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения
- Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения
- Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации
- Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств
- Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
- Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе
- Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий
- Мероприятия по организации дорожного движения
- Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации
- Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения
- Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право
- Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами
- Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения
- Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа
- Ответственность перевозчика, фрахтовщика
- Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира
- Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам
- Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам
- Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам

Тема 1.2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения – 5 часов

- Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра
- Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков

- Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения
- Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена
- Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки
- Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- Нарушение правил перевозки опасных грузов
- Нарушение правил перевозки людей. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием
- Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб
- Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения
- Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Модуль 2. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию – 12 часов

Тема 2.1. Техническое обслуживание, организация ТО и ТР – 4 часа

- Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности транспортных средств
- Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния
- Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
- Назначение и виды технических воздействий, их характеристики
- Нормативы системы ТО и ремонта

Тема 2.2. Требования к техническому состоянию ТС – 4 часа

- Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств
- Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля

Тема 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации транспортных средств – 4 часа

- Понятие экологическая безопасность. Основные загрязняющие вещества при эксплуатации автотранспорта
- Влияние автомобилизации на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению и уменьшению вредного воздействия автомобилей на

- окружающую среду
- Методы снижения токсичности выбросов. Методы уменьшения объемов выбросов. Методы снижения уровня шума автомобилей

Модуль 3. Организация безопасности дорожного движения – 12 часов

Тема 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения – 3 часов

- Основные задачи и обязанности диспетчера по обеспечению безопасности дорожного движения в организации

Тема 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий – 3 часов

- Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП
- Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Перечень показателей анализа. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП

Тема 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения – 3 часов

- Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств
- Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования

Тема 4.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств – 3 часов

- Продолжительность рабочего времени водителя. Суммированный учет рабочего времени
- Разделение рабочего дня (смены). Ненормированный рабочий день. Что включает рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов водителей

Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств – 10 часов

Тема 4.1. Организация грузовых перевозок – 2 часа

- Заключение договора перевозки груза
- Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов
- Предъявление и прием груза для перевозки
- Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них
- Определение массы груза
- Пломбирование транспортных средств, контейнеров
- Сроки доставки груза
- Выдача груза
- Хранение груза в терминале перевозчика
- Очистка транспортных средств, контейнеров
- Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
- Учет и контроль использования контейнера
- Предельно допустимые массы транспортных средств
- Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств
- Транспортная накладная
- Заказ (заявка). Заказ (наряд) на предоставление транспортного средства
- Подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой
- Состояние груза при его предъявлении к перевозке
- Маркировка грузовых мест
- Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры
- Сопроводительная ведомость
- Исчисление времени подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки
- Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров

- Переадресовка груза
- Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы
- Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования

Тема 4.2. Организация пассажирских перевозок – 2 часа

- Нормативно-правовое регулирование
- Лицензирование пассажирских перевозок
- Перевозка для собственных нужд

Тема 4.3. Организация перевозок опасных грузов – 2 часа

- Основные правила, нюансы, документы. Что относится к опасным грузам
- Правила перевозки опасных грузов
- Требования к конструкции транспортных средств
- Маркировка транспортных средств
- Требования к таре
- Допуск водителей к управлению транспортным средством, перевозящим опасные грузы
- Маршрут перевозки
- Меры предосторожности при перевозке

Тема 4.4. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов – 2 часа

- Нормативно-правовое обеспечение
- Правила перевозки
- Допустимые массы транспортных средств
- Допустимые осевые нагрузки

Тема 4.5. Организация перевозок организованной группы детей – 1 час

- Основные требования правил дорожного движения к организованной перевозке групп детей
- Основные требования правил организованной перевозки групп детей автобусами
- Основные требования по порядку подачи уведомления
- Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами
- Сопровождение колонны правоохранителями
- Оформление документов
- Правила посадки и высадки детей

Тема 4.6. Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп – 1 час

- Требования нормативно-правовых актов
- Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры
- Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте
- Доступность услуг транспортных перевозок для маломобильных граждан и пассажиров с инвалидностью

Модуль 5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте – 10 часов

Тема 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте – 3 часа

- Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников
- Общие положения по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств

- Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе
- Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам
- Требования охраны труда при работе с опасными грузами

Тема 5.2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим – 3 часа

- Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия
- Внезапная смерть
- Состояние комы
- Артериальное давление
- Ранение конечностей
- Проникающие ранения груди
- Проникающие ранения живота
- Термические ожоги
- Травмы глаз
- Переломы костей конечностей
- Поражение электрическим током
- Падение с высоты
- Автодорожные происшествия
- Утопление
- Переохлаждение и обморожение
- Обморок
- Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых
- Химические ожоги и отравления газами
- Показания к проведению основных манипуляций
- Признаки опасных повреждений и состояний
- Аптечка для оказания первой помощи

Тема 5.3. Требования пожарной безопасности – 4 часа

- Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- Основные требования пожарной безопасности
- Требования пожарной безопасности к территории предприятия
- Требования пожарной безопасности к автозаправочным пунктам
- Требования пожарной безопасности к помещениям
- Электробезопасность
- Отопление
- Вентиляция
- Требования пожарной безопасности к подвижному составу

Модуль 6. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта – 10 часов

Тема 6.1. Диспетчерская деятельность на предприятии – 5 часов

- Требования к диспетчеру АТП (рекомендательный характер на основании ранее действующих НПА), права и ответственность
- Должностная инструкция диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Тема 6.2. Требования к заполнению путевых листов – 5 часов

- Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов
- Особенности заполнения путевых листов
- Правила регистрации и хранения

2.4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

1. Документом, определяющим правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ, является:

- а) Правила дорожного движения**
- б) Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.95г. «О безопасности дорожного движения»**

2. Право на управление автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест (категория Д, подкатегория Д1) предоставляется лицам, достигшим:

- а) 18 лет,**
- б) 20 лет**
- в) 21 года.**

3. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать числа мест для сидения при перевозках:

- а) на пригородных и междугородных маршрутах,**
- б) на междугородных, горных, туристско - экскурсионных маршрутах, разовых перевозках, перевозках детей,**
- в) на любых маршрутах.**

4. Сверхурочные работы для водителя:

- а) запрещаются.**
- б) не могут превышать 4 часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год,**
- в) не могут превышать 10 часов в течение месяца.**

5. Срок хранения путевых листов:

- а) 5 лет,**
- б) 1 год,**
- в) по усмотрению руководителя**

6. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливает требования к режиму труда и отдыха:

- а) водителей, работающих в организациях независимо от организационно-правовой формы, формы собственности и ведомственной принадлежности и у предпринимателей,**
- б) водителей, работающих в организациях независимо от организационно-правовой формы, формы собственности и ведомственной принадлежности,**
- в) всех водителей, за исключением занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ.**

7. Послерейсовый медицинский осмотр в обязательном порядке проводится:

- а) всем водителям.**
- б) водителям, занятым на перевозках детей,**
- в) водителям, осуществляющим перевозку пассажиров и опасных грузов**

8. Обязаны ли предприятия, осуществляющие перевозки для собственных нужд, выписывать водителям путевые листы?

- а) да
- б) нет
- в) по усмотрению руководителя

9. Какие из перечисленных реквизитов являются обязательными для путевых листов?

- а) наименование и номер путевого листа;
- б) сведения о сроке действия путевого листа;
- в) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- г) сведения о транспортном средстве;
- д) сведения о водителе;
- е) **все варианты верные.**

10. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 3)» какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

- а) Экономические результаты хозяйственной деятельности.
- б) **Жизнь и здоровье граждан, участвующих в дорожном движении.**
- в) Охрана окружающей среды.
- д) Снижение уровня транспортного шума в городах.

11. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

- а) создание благоприятных условий труда
- б) защита прав и интересов работников и работодателей
- в) **контроль за соблюдением трудового законодательства**
- д) установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

12. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:

- а) Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти.
- б) Нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.
- в) **Коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты.**
- д) Нормативные правовые акты органов местного самоуправления.

13. Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):

- а) Одного года.
- б) Двух лет.
- в) **Трех лет.**
- д) Текущего финансового года.

14. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

- а) Любые физические лица.
- б) **Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями.**

с) Некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента.

д) Организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов.

15. Сторонами трудового договора являются (выберите правильный ответ):

- а) Работник и представитель работодателя.
- б) Работник, представитель работодателя, профсоюз.
- с) **Работник и работодатель.**
- д) Работник, работодатель и трудовой коллектив.

16. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре:

- а) Сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя.
- б) **Сведения об образовании и квалификации работника.**
- с) Идентификационный номер налогоплательщика – индивидуального предпринимателя.
- д) Место и дата заключения трудового договора.

17. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

- а) Режим рабочего времени и времени отдыха.
- б) **Испытание.**
- с) Условия труда на рабочем месте.
- д) Условия, определяющие в необходимых случаях характер работы.

18. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

- а) На время выполнения временных (до полугода) работ.
- б) **На время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу.**
- с) На время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет.
- д) На время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы.

19. Требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором (выберите правильный ответ):

- а) Разрешено при наличии производственной необходимости и приказа руководства.
- б) Разрешено только с письменного согласия работника.
- с) **Запрещено, за исключением случаев, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами.**
- д) Запрещено, за исключением случаев, предусмотренных нормативными актами органов местного самоуправления.

20. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать (выберите правильный ответ):

- а) 1 месяца
- б) 2 месяцев
- с) **3 месяцев**
- д) 6 месяцев

21. Транспортное средство (ТС), предназначенное для перевозки нефтепродуктов относится к:

- a) Специализированному ТС**
- b) Специальному ТС
- c) К ТС общего назначения

22. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжёлыми последствиями, тяжёлом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

- a) в течение 3 дней
- b) в течение 14 дней
- c) в течение 15 дней**
- d) в течение 30 дней

23. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда

- a) все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели**
- b) работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом
- c) работники службы охраны труда и руководители подразделений

24. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?

- a) вводный
- b) повторный
- c) целевой
- d) специальный**

25. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:

- a) отстранение работника от работы или недопущение к ней**
- b) вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
- c) составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
- d) затребование письменных объяснений у работника

26. Выберите правильное определение груза на транспорте:

- a) все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя
- b) все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю**
- c) все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком

27. Укажите, какие грузы характеризуются габаритными размерами, массой, формой, принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе

- a) штучные**
- b) навалочные

с)наливные

28. Укажите, какие грузы допускают погрузку и выгрузку навалом, т.е. выдерживают падение с высоты, учитываются по объему и массе:

- а) штучные
- б) навалочные**
- с)наливные

29. Укажите, какие грузы перевозят в цистернах

- а)бестарные
- б)навалочные
- с)наливные**

30. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозок пассажиров с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к водителям:

- а)предупреждение
- б)административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- с) административный штраф двадцать тысяч рублей**
- д)дисквалификация

31. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозки организованной группы детей, без прохождения водителями предрейсового инструктажа:

- а)предупреждение
- б)административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- с) административный штраф пять тысяч рублей
- д) административный штраф десять тысяч рублей**

32. В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?

- а) в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
- б) в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
- с)по окончании административного расследования
- д) немедленно после выявления совершения административного правонарушения**

33. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

- а) Квалификации водителя
- б) Категории условий эксплуатации**
- с) Характера перевозимого груза

34. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:

- а) Весной и осенью.**
- б) Зимой, весной, летом, осенью
- с) Зимой, весной, осенью
- д) Летом, зимой

35. Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее помимо места водителя более восьми мест для сидения, относится к категории:

- a) M
- b) N
- c) O
- d) L
- e) G

Критерии оценивания:

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест)

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено

2.5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методическое обеспечение

Учебная аудитория: помещение № 4

- Компьютер преподавателя FLATRON код модели W1942SEV – 1 ед.
- Меловая доска на колесах – 1 ед.
- Телевизор DEXP, код модели F49D7000C – 1 ед.
- Стол-парта - 3 ед., стул – 9 ед.
- Стол преподавателя – 1 ед.
- Стеллаж для верхней одежды – 1 ед.
- Кулер – 1 ед.

Учебная аудитория: помещение № 25

- Компьютер преподавателя SAMSUNG 931 BW код модели LS19MEWSFV/EDC – 1 ед.
- Меловая доска на колесах – 1 ед.
- Телевизор DEXP, код модели YAJIC: U65H8051E/G – 1 ед.
- Стол - 10 ед., стул – 20 ед.
- Стол преподавателя – 1 ед.
- Стеллаж для верхней одежды – 2 ед.
- Кулер – 1 ед., стол под кулер – 1 ед.

Средства, используемые для проведения практических занятий:

- тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации «Максим»-III». Даёт уникальную возможность проведения качественного обучения сердечно-легочной реанимации (СЛР).
- манекен торс подавившегося человека, прием Геймлиха, прием Селлика (США, код 13620654).

Средства пожаротушения:

- огнетушитель порошковый закачной, ПБ 04 (для проведения практических занятий) – 2 шт.
- пожарный рукав (демонстрационный) – 1 шт.

Средства оказания первой помощи:

- аптечка автомобильная

Средства индивидуальной защиты:

- средства защиты рук (перчатки, нарукавники).
- одежда специальная защитная (халаты, комбинезоны, жилеты)
- средства защиты лица (маски, очки)
- средства защиты органов дыхания (респираторы, маски)

Наборы плакатов по дисциплинам:

- Комплект обучающих плакатов и материалов «Организация перевозок и управление на транспорте».

Методические и учебные пособия:

- Moodle (модульная объектно-ориентированная динамическая платформа на сервере АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ») - <http://m2.kurskpk.ru/login/index.php>, в которой размещены электронные учебные издания (включая учебники и учебные пособия)